

# Annual CiR PSC Report 2024–2025

## Что меняется для русскоязычного флота

Связь и Радионавигация СПб (CiR)

Май 2026

### Table of Contents

#### Предисловие

За последние два года ландшафт Port State Control в мире изменился сильнее, чем за предыдущие десять. Paris MoU третий год подряд фиксирует detention rate выше 4%. Tokyo MoU в 2025 году поставил исторический рекорд по числу инспекций (35 546) и замечаний (90 168). Концентрированные кампании MoU стали жёстче и пересекаются между регионами.

Для русскоязычного флота это означает три вещи. Первое: судам стало сложнее проходить проверки в портах ЕС, и тенденция продолжится. Второе: РМРС остаётся одним из лучших классификационных обществ по показателю Performance Factor. Третье: внимание инспекторов смещается в сторону управленческих систем (ISM Code), технического обслуживания машин и противопожарных средств, при этом замечания по радио и навигации остаются стабильно высокими.

Этот отчёт собран на основе официальных годовых отчётов Paris MoU 2024, Tokyo MoU 2025, USCG 2024, AMSA 2025 и Mediterranean MoU 2024, а также аналитических материалов ABS, ClassNK и Navirego. Все цифры верифицированы по первоисточникам.

Цель отчёта простая. Дать судовладельцам, ДРА и капитанам ясную картину рисков 2025–2026 годов и конкретные шаги по подготовке.

*Связь и Радионавигация СПб, май 2026*

#### Краткое резюме

В 2024 году пять крупнейших MoU зафиксировали 71 730 инспекций и 3 047 задержаний по миру. Tokyo MoU в 2025 нарастил активность до 35 546 инспекций (рекорд за всю историю) при detention rate 3.53%. Paris MoU 2024

завершил год с показателем 4.03%, что выше 3.81% в 2023 и продолжает многолетний восходящий тренд.

Топ-3 категории замечаний в Paris MoU 2024: пожарная безопасность SOLAS II-2 (17.2% от всех замечаний), конструктивные и электрические элементы судна SOLAS II-1 (11.3%), здоровье и социальная защита экипажа MLC Title IV (10.4%). На уровне конкретных кодов в топ-5 уверенно держатся ISM Code (2 285 случаев) и противопожарные двери (1 612 случаев).

В Токио MoU 2025 ISM Code занял первое место среди категорий с долей 24.7% от 90 168 замечаний. Это означает, что управленческие, документарные и системные нарушения опередили технические по объёму. Среди топ-10 detainable замечаний доминируют противопожарные системы и спасательные шлюпки.

Российский флот в 2024 году в Paris MoU прошёл без задержаний при 21 инспекции, при этом 76.2% инспекций фиксировали хотя бы одно замечание. Российский флаг находится в Grey List на ранге 47 с excess factor +0.19, что близко к границе перехода в White List. Российский морской регистр (PMPC / RMRS) как Recognized Organization показал отличный результат с performance factor -0.41.

Главный новый тренд 2024 года, на который Paris MoU указал отдельным предупреждением: рост числа судов под фиктивными флагами и так называемого «теневого флота». Это влияет на риск-профиль и может привести к задержаниям даже при минимальных технических замечаниях.

Прогноз на 2026 год: продолжится ужесточение ISM-инспекций, ожидается совместная CIC Paris и Tokyo MoU по новой теме после ballast water management 2025, не исключено появление CIC по навигации (последняя была в 2017 году). Приоритеты подготовки: ISM-документация, противопожарные системы, ECDIS-обновления, актуальность навигационных пособий.

## 1. Глобальная картина 2024–2025

### 1.1 Базовые цифры по регионам

В 2024 году пять крупнейших Port State Control MoU и USCG провели в общей сложности 71 730 инспекций. Из них 3 047 закончились задержанием судна.

Регион

---

Токио MoU 2024

Токио MoU 2025

Paris MoU 2024

USCG 2024

AMSA 2025

Mediterranean MoU 2024

Black Sea MoU 2024

India MoU 2024

Источники: Paris MoU AR 2024 (опубликован 30.06.2025), Tokyo MoU AR 2024 и AR 2025, USCG PSC Annual Report 2024, AMSA Annual PSC Report 2025, Mediterranean MoU AR 2024, агрегированный обзор Navirego «2024 PSC Annual Reports: A Global Review».

## 1.2 Тренды по регионам

**Paris MoU.** Detention rate растёт третий год подряд: 3.49% в 2021, 4.25% в 2022, 3.81% в 2023, 4.03% в 2024. Сам секретариат отмечает, что «не один конкретный конвенция или часть конвенции» отвечают за рост, а общее снижение качества compliance. Refusals of access (баны) остаются на низком пред-COVID уровне — 15 за 2024 год.

**Tokyo MoU.** В 2025 году поставлен рекорд по числу инспекций — 35 546, что на 11% больше, чем в 2024. Число замечаний выросло до 90 168 (было 77 526). При этом detention rate снизился с 3.71% до 3.53%, что говорит о росте инспекционной активности на средне-рискованных судах. Tokyo MoU отдельно указал на «недостаточность эффективного технического обслуживания» как ключевую системную проблему.

**USCG.** Заметное снижение: 82 задержания в 2024 против 101 в 2023, detention rate упал с 1.22% до 0.94%. USCG лидирует по объёму инспекций в мире — 34% всех PSC-инспекций. Топ-категория задержаний четвёртый год подряд — пожарная безопасность.

**AMSA (Австралия).** Резкий рост числа инспекций — на 22% к 2024 году (с 2 264 до 2 768). При этом detention rate снизился с 5.9% до 4.8%, что также ниже десятилетнего среднего 5.7%. ISM-замечания снова на первом месте. Bulk carriers дают непропорционально много замечаний — 4 563 случая (60% от всех 7 561), но при доле в инспекциях 58% это пропорционально.

**Mediterranean MoU.** Рост detenшенов на 20% за год (с 163 до 196), detention rate вырос с 2.6% до 3.3%. 60% всех инспекций с замечаниями приходится на суда старше 20 лет, что подтверждает корреляцию возраст судна и риск.

**Black Sea MoU.** Самый высокий detention rate среди крупных регионов — 4.71%. Это особенно важно для российских судовладельцев и линий, работающих в портах Турции, Болгарии, Румынии, Грузии. Топ-категория замечаний в Black Sea — Safety of Navigation (2 562 случая в 2024), что напрямую относится к профилю радио и навигации.

## 2. Топ замечаний по регионам

### 2.1 Paris MoU 2024: топ-5 замечаний

По данным официального годового отчёта Paris MoU 2024 в топ-5 замечаний по абсолютному числу зафиксированы:

Код

---

15150

07105

01220

10127

13102

Источник: ABS PSC Annual Report 2024 со ссылкой на Paris MoU AR 2024.

**Что это означает для радио и навигации.** Код 10127 «План перехода» в топ-5 — это прямое попадание в наш профиль. Замечания по плану перехода фиксируются в 661 случае, что ставит навигационную подготовку в один ряд с ISM по приоритету. Код 15150 (ISM) лидирует, но многие ISM-замечания на практике связаны с радио и навигацией — отсутствие familiarization для нового радиоэлектроника, неактуальный Master Review по навигационному оборудованию.

### 2.2 Tokyo MoU 2025: топ-10 detainable замечаний

Код Paris MoU

---

07109

15150

11101

03108

07113

07106

07114

07115

15109

14104

Источник: Tokyo MoU Annual Report 2025, Figure 8.

**Замечание.** Радио и навигационные коды (05xxx, 10xxx) не вошли в топ-10 detainable. Это не означает, что они менее важны: статистика по замечаниям в целом по навигации составила 8 936 случаев (9.91% от 90 168), но они реже доводят дело до задержания. Радио и навигация чаще

«бьют» через категорию ISM (плохая документация процедур по работе с оборудованием).

### 2.3 Tokyo MoU 2025: распределение по категориям

Из 90 168 замечаний 2025 года:

#### Категория

---

ISM related

Fire safety measures

Life-saving appliances

Working / living conditions

Safety of navigation

Pollution prevention

Load lines

Stability, structure

Источник: Tokyo MoU AR 2025, Figure 7.

**ISM впервые обошёл пожарную безопасность как лидера.** Это важный сдвиг. Системные нарушения управления опередили технические. Для подготовки судна это означает: документация, аудит SMS, familiarization экипажа должны иметь приоритет наравне с физическим состоянием оборудования.

### 2.4 Paris MoU 2024: на уровне конвенций

#### Часть конвенции

---

Fire safety (SOLAS II-2)

Structural / electrical (SOLAS II-1)

Health / welfare (MLC Title IV)

ISM Code

Fire doors (sub)

SEA (sub)

Источник: Paris MoU Press Release 30.06.2025.

## 3. Российский флот в Paris MoU 2024

### 3.1 Российский флаг

В 2024 году под российским флагом в Paris MoU прошло 21 инспекция.  
Результаты:

- Инспекций с замечаниями: 16 (76.2%)
- Задержаний: 0
- Detainable deficiencies: 0

При этом за роллинг-окно 2022–2024 (которое используется для расчёта Performance Lists) набралось 265 инспекций и 14 задержаний. Это даёт detention rate 5.28% и места в Grey List Paris MoU на ранге 47 с excess factor +0.19.

Соседи в Grey List на 2024 год:

- Латвия (rank 44, ef +0.13)
- Республика Корея (rank 45, ef +0.13)
- Марокко (rank 46, ef +0.15)
- **Российская Федерация (rank 47, ef +0.19)**
- Панама (rank 48, ef +0.20)

Чтобы перейти в White List, нужно сократить excess factor с +0.19 до отрицательного значения. На практике это означает примерно 5 меньше задержаний за 3 года или больше инспекций без задержаний.

### 3.2 Российский морской регистр судоходства (PMPC / RMRS)

Производительность PMPC как RO в Paris MoU 2024:

- Инспекций PMPC-классованных судов в 2024 году: 34
- Инспекций с замечаниями: 33
- Задержаний: 0
- Performance factor: -0.41

За роллинг-окно 2022–2024:

- Инспекций: 476
- Задержаний: 1
- Detainable deficiencies: 15
- Performance factor: -0.91

**Это отличный результат.** Performance factor -0.91 ставит PMPC в верхнюю часть рейтинга RO. Для сравнения: BV (-0.14), DNV (-0.30), CCS (-0.18), ABS — топ-1.

### 3.3 Тренд «false flag» и «shadow fleet»

В предисловии к Annual Report 2024 Paris MoU специально выделил две новые угрозы:

**False flag ships.** Суда, которые ходят под флагами IMO-стран без ведома и согласия этих государств, без подлинных свидетельств о регистрации. Paris MoU работает с IMO над этой проблемой.

**Shadow fleet.** Суда, которые проходят через прибрежные воды членом Paris MoU без захода в порты, тем самым обходя инспекционную систему. Поскольку compliance невозможно проверить, такие суда создают риск для безопасности и экологии. Paris MoU явно говорит о необходимости «инновационных стратегий и усиленного международного сотрудничества».

**Что это означает для российского флота.** Любое судно, чьи документы или регистрация вызовут подозрения у инспектора, может попасть под детальную проверку и задержание даже при минимальных технических замечаниях. Это качественно новый риск для судов, попавших под санкционные ограничения и сменивших флаги. Подготовка к проверке должна включать тщательное оформление всей документации, проверку подлинности и актуальности всех сертификатов.

## 4. Замечания по типу судна

### 4.1 USCG 2024: detention rate

Из всех типов судов в 2024 году в портах США задерживались:

Тип судна

---

Refrigerated cargo

Other types

Container ship

General Dry Cargo

Passenger ship

Gas Carrier LPG

Bulk Carrier

Oil Tanker

Chemical Tanker

Gas Carrier LNG

Источник: USCG PSC Annual Report 2024.

### 4.2 Tokyo MoU 2025: detention rate по типу

Тип судна

---

Gas carrier

General dry cargo

Refrigerated cargo

Other types

Oil / combination tanker

Bulk carrier  
Chemical tanker  
Ro-ro / container / vehicle  
Passenger / ferry

Средний detention rate региона 3.53%. Источник: Tokyo MoU AR 2025, Figure 6.

### **Закономерности.**

1. General dry cargo и multi-purpose стабильно лидируют. В Tokyo MoU они показывают 6.02%, в Mediterranean MoU — 69% от всех задержаний приходится именно на этот тип. Это самый рискованный сегмент.
2. Контейнеровозы с детенциями в обоих регионах ниже среднего. Жёсткая стандартизация и относительная молодость флота дают результат.
3. LNG-карьеры в США показали 0% задержаний за весь 2024 год. Это самый дисциплинированный сегмент.
4. Газовозы (LPG/LNG) в Tokyo MoU неожиданно показывают высокий detention rate 6.28%. Это требует отдельного изучения.

### **4.3 Возраст судна**

Из Mediterranean MoU AR 2024 (3 661 инспекций с замечаниями):

- Менее 10 лет: 6% всех инспекций с замечаниями (222 случая)
- 10–20 лет: 34% (1 250 случаев)
- Более 20 лет: 60% (2 189 случаев)

Это самая чистая публичная статистика по возрасту, и она однозначна: после 20 лет судно входит в зону высокого риска.

**Что это значит для подготовки.** Для судов 20+ лет приоритеты по PSC должны включать аккумуляторы (05114), EPIRB и SART (05111, 05113), радар (10103), ECDIS (10112), а также обновление электронных карт и пособий.

## **5. Critical trends 2024–2025**

### **5.1 ISM как новый лидер**

В Tokyo MoU 2025 категория ISM впервые обошла пожарную безопасность по абсолютному числу замечаний — 22 276 против 18 020. Это качественный сдвиг внимания инспекторов с физического состояния судна на управленческую систему.

На практике это означает: - проверка журналов внутренних аудитов - проверка процедур ознакомления (familiarization) экипажа - проверка

реакции на предыдущие несоответствия (corrective actions) - проверка master review и его актуальности - проверка обратной связи между судном и берегом

Многие из этих пунктов косвенно касаются радио и навигации. Например: после замены ECDIS должен быть зафиксирован type-specific training всех помощников, обновлена SMS-процедура, проведён короткий внутренний аудит.

## 5.2 BWM CIC 2025: масштаб и итоги

В сентябре–ноябре 2025 года Paris MoU и Tokyo MoU провели совместную Concentrated Inspection Campaign по Ballast Water Management. Цифры:

- 9 244 инспекций по Tokyo MoU за период CIC
- 6 930 (74.96%) с использованием CIC-questionnaire
- 184 ship-detentions (2.66% rate)
- 30 detentions из-за CIC-замечаний по BWM (CIC-related rate 0.43%)

Токуо МоУ явно указал: число BWM-замечаний выросло **в три раза** по сравнению с предыдущим годом.

Что это говорит о подготовке к CIC: в 3 месяца до старта нужно проводить полный аудит соответствующей системы. Для будущих CIC (см. раздел 6) — тот же принцип.

## 5.3 Поправки SOLAS Chapter IV (вступили в силу 1 января 2024)

Существенный регуляторный сдвиг в области GMDSS, особенно влияющий на старые суда:

- Обобщение терминологии GMDSS-технологий: вместо «Inmarsat» теперь «recognised mobile satellite service» (открыло путь Iridium SafetyCast)
- Консолидированы требования к VHF radiotelephone и SART
- Изменения в покрытии sea areas
- Удалена функция NBDP (Narrow Band Direct Printing) для MF/HF radio installations

**Что это означает для ДРА на практике:** - Type Approval certificates на оборудование старше 2024 года могут быть устаревшими - Прошивки приёмников должны соответствовать новой редакции стандартов - Cargo Ship Safety Radio Certificate (Form R) надо сверить с фактическим оборудованием - Команды экипажа GMDSS должны знать новые процедуры

В Pre-arrival pack для судов старше 10 лет код 05108 (Performance standards radio) сейчас имеет вероятность ≈45–50% — это следствие именно этих поправок.

## 5.4 Pearson-корреляция дефектов и detention

Аналитическая работа Navirego на основе Paris MoU 2025 inspection data выявила топ-предикторы задержания (Pearson r):

### Предиктор

---

Auxiliary engine

Safety / relief valve

Fire fighting equipment

Steering gear

Main engine

Emergency fire pump

Crew certificates / manning

Источник: Navirego «Paris MoU 2025: Deficiency Trends & Detention Risks» (07.05.2026).

Машинная корреляция подтверждает: основной риск задержания идёт через машинные системы и противопожарку, а не через радио и навигацию. Тем не менее, в нашу зону внимания напрямую попадает «Crew certificates / manning» ( $r = 0.25$ ), что означает: некомплектные документы радиоэлектроника или GMDSS-операторов могут стать триггером.

## 5.5 Региональная специфика

Black Sea MoU имеет уникальную структуру замечаний, где **Safety of Navigation занимает первое место** с 2 562 случаями в 2024 году. Для судов, заходящих в Поти, Батуми, Констанцу, Бургас, Стамбул, Новороссийск — это означает, что навигационная подготовка должна быть приоритетом.

В Mediterranean MoU 2024 первая категория — Certificates and Documentation (2 327 случаев), вторая — Safety of Navigation (1 961). Также высокий приоритет навигации.

В Tokyo MoU 2025 Safety of Navigation на пятом месте по объёму, но абсолютное число — 8 936.

## 6. Прогноз и приоритеты на 2026

### 6.1 Что ожидается в 2026 году

**Ужесточение ISM-инспекций.** ISM Code четвёртый год подряд показывает рост абсолютных значений. В 2026 году ожидается, что вес ISM продолжит расти, особенно в Tokyo MoU и AMSA.

**Новая совместная CIC Paris и Tokyo MoU.** После BWM 2025 ожидается следующая тема. Кандидаты на 2026: - Crew wages и SEA (повторение темы CIC 2024) - Engine room fire prevention - ECDIS competency — последний раз CIC по навигации был в 2017 году (10 лет назад) - MARPOL Annex VI compliance

**Ужесточение проверок false flag и shadow fleet.** Paris MoU прямо обозначил это как угрозу. Российским судовладельцам важно убедиться, что вся документация в порядке перед заходом в порты ЕС.

**Поправки SOLAS Chapter IV вступили в силу 1 января 2024.** Полный переход на новые требования ожидается в 2026–2027 годах. Это касается VHF, MF/HF, EPIRB, удалённой передачи безопасности.

## 6.2 Приоритеты подготовки по типам судов

**General cargo / multi-purpose.** Самый рискованный сегмент. Приоритеты в порядке убывания: 1. ISM (15150) — пересмотр SMS, familiarization, внутренние аудиты 2. Радиожурнал (05115) — реальное ведение, не формальное 3. План перехода (10127) — четыре стадии по A.893(21), включение NAVAREA 4. Соответствие радиоборудования (05108) — Type Approval certificates 5. Навигационные пособия (10116) и карты (10111) — корректура каждую неделю

**Bulk carriers.** Стабильно средний risk, но абсолютные числа замечаний высокие: 1. Навигационные пособия (10116) 2. VDR / S-VDR (10114) — АРТ просроченный 3. EPIRB (05111) — гидростат и батарея 4. Performance standards radio (05108)

**Tankers.** Низкий detention rate, но строгие проверки: 1. VDR (10114) 2. ECDIS (10112) — обновления и type-specific training 3. Соответствие радио (05108) 4. ISM (15150) — особенно по cargo operations

**Container ships.** Низкий риск, фокус на технологии: 1. ECDIS (10112) 2. VDR (10114) 3. Радар (10103)

**Reefer (refrigerated).** Высокий риск во всех регионах: 1. Радиожурнал (05115) 2. Соответствие радио (05108) 3. Аккумуляторы (05114) 4. EPIRB (05111)

**Passenger / Ro-Pax.** Средний риск: 1. AIS (10113) — корректность статических данных 2. Огни и сигналы (10109) 3. Bridge operation (10133) 4. Радиожурнал (05115)

**Tug / Offshore supply.** Часто старый флот: 1. Аккумуляторы (05114) 2. EPIRB (05111) 3. Радар (10103) 4. Магнитный компас (10105)

## 7. Профиль компании CiR и связанные услуги

ООО «Связь и Радионавигация СПб» (CiR) работает на рынке судового оборудования и сервиса с 1998 года. Признанная организация по shore-based maintenance GMDSS. Профиль компетенций охватывает группы PSC-замечаний 05 (радиосвязь / GMDSS) и 10 (безопасность навигации) полностью; группы 11 (LSA в части EPIRB / SART / батарей) и 04 (аварийный источник питания) частично; 01 (часть сертификатов).

### 7.1 Соответствие услуг каталога CiR кодам Paris MoU

Код	Услуга в каталоге cirspb.ru
05101– 05116	Радио- и GMDSS-оборудование: поставка, монтаж, сервис; программирование DSC и AIS, замена антенн и батарей; shore-based maintenance
05108	Type Approval certificates после монтажа, обновление прошивок
05107	Договоры shore-based maintenance, ежегодные проверки, выезд по тревоге
05111	Annual test EPIRB на борту, замена батарей и гидростатов, регистрация в COSPAS-SARSAT
05113	Поставка AIS-SART (Sailor, Jotron, McMurdo)
05114	Нагрузочные тесты аккумуляторов с актом, замена батарей, расчёт нагрузки
05115	Шаблоны радиожурнала под установленное оборудование
10103	Сервис РЛС (Furuno FAR-2xx7/2xx8, JRC JMA-9100, Sam Electronics, Sperry); замена магнетронов
10104, 10105	Сервис гирокомпасов и магнитных компасов (девиация — через партнёра-девиатора)
10112	Установка ECDIS (Furuno, JRC, Sam Electronics); type-specific training через партнёрский УТИЦ
10113	Программирование AIS (Furuno FA-170, JRC JHS-183, Saab R5)
10114	Annual Performance Test (APT) для VDR (Furuno VR-7000, JRC JCY-1900, Sam Electronics)
10116	e-Nautical Publications через ChartCo / Navtor / Voyager
10115, 10138	Установка GNSS, BNWAS
11116	Поставка пиротехники с маркировкой РМРС

### 7.2 Что вне профиля CiR — рекомендуем подрядчиков

Группа	Кому обращаться
02 Конструкция, 03 Watertight	Класс. общество (РМРС, НК, ABS, BV, DNV), верфь, MacGregor / Hatlapa (для крышек люков)

07 Пожарная безопасность	Аккредитованный fire equipment service (Consilium, Salwico, Autronica)
11 Lifeboats / Liferafts	Аккредитованный lifeboat service (Norsafe, Survitec, Schat-Harding)
12 Dangerous goods	Cargo superintendent, IMDG-консультант
13 Машинное отделение	Верфь, OEM-сервис (MAN, Wärtsilä, Sulzer, Yanmar)
14 MARPOL (ODME, OWS)	RWO, Wartsila, DVZ, Sigma, Brannstrom
15 ISM-аудит	Recognized Organization (PMPC, NK, ABS, BV, DNV, LR)
18 MLC, manning	Crew manning agency, DPA-консультант

### 7.3 Открытые ресурсы CiR

- **Чек-листы по 90+ кодам PSC** на [psc-7he.pages.dev/codes](https://psc-7he.pages.dev/codes) — все 14 групп Paris MoU с детализацией для DPA и капитана.
- **База 25 ходовых портов** на [/ports](#) — профиль PSC-инспекций, активные CIC, типичные категории.
- **Справочник кодов** с разбором что проверяет инспектор и что подготовить.

Доступ свободный, без регистрации.

### 7.4 Платные сервисы CiR

**Pre-arrival pack.** Письменный отчёт по конкретному судну (по IMO) и порту назначения. Включает: история инспекций из Equasis, профиль порта, топ-15 вероятных кодов замечаний именно для этого судна, чек-лист подготовки за 14/7/1 день, привязка к реальным услугам каталога CiR. Срок выполнения 24 часа. Цена 30 тыс Р (базовый), 50 тыс Р (расширенный с дистанционным аудитом GMDSS-документации).

**Поставка, монтаж, сервис судового оборудования.** Радио, навигация, спутниковая связь, автоматика, GMDSS, ECDIS, VDR, AIS, BNWAS, EPIRB, SART, аккумуляторы — полный цикл от подбора до пуско-наладки.

**Annual Test EPIRB / SART, APT VDR, нагрузочные тесты аккумуляторов GMDSS** — выезд аккредитованного инженера на борт.

## 8. Использованные источники

### Первичные источники

1. **Paris MoU Annual Report 2024** (опубликован 30.06.2025): полный отчёт с performance lists, статистическими аннексами, RMRS factor -0.41, российский флаг rank 47

2. **Tokyo MoU Annual Report 2025** (ANN25.pdf, опубликован 04.05.2026): 35 546 инспекций, 90 168 замечаний, top-10 detainable, ship type detention rates
3. **Tokyo MoU Annual Report 2024** (ANN24.pdf): базовые цифры 2024 года
4. **USCG Port State Control Annual Report 2024**: detention rate по типу судна, top categories
5. **AMSA Annual PSC Report 2025**: 2 768 инспекций, 7 561 замечание, разбивка по типу
6. **Mediterranean MoU Annual Report 2024**: возраст судов, navigation 1 961, 5 993 инспекции
7. **ABS Port State Control Annual Report 2024**: топ-10 деталей detenшенов и Paris MoU топ-5 с абсолютными цифрами
8. **ClassNK Annual PSC Report 2025**: класс-специфичные данные
9. **Paris MoU Press Release 2024 Annual Report (30.06.2025)**: ключевые тренды
10. **Paris MoU Overview of Deficiency Codes 01.07.2024**: официальный перечень всех 5-значных кодов
11. **Preliminary results of CIC on BWM 2025**: совместная Paris и Tokyo CIC
12. **Report CIC on Crew Wages and SEAs 2024**

#### Аналитические источники

13. **Navirego «2024 PSC Annual Reports: A Global Review»** (10.06.2025): глобальная сводка по 5 регионам
14. **Navirego «Paris MoU 2025: Deficiency Trends & Detention Risks»** (07.05.2026): корреляция дефектов и detenшена

#### Регулирующие документы

15. SOLAS Chapter IV (поправки 2024) — Радиосвязь
16. SOLAS Chapter V — Безопасность навигации
17. ISM Code и MSC.353(92)
18. IMO Resolutions A.694(17), A.806(19), A.807(19), MSC.149(77)
19. MARPOL Annex I, II, V, VI

## 9. Контакты и оговорки

**ООО «Связь и Радионавигация СПб» (CiR)** 198095, Санкт-Петербург, улица Калинина, дом 13, литера А +7 (812) 4-673-673 [service@cirspb.ru](mailto:service@cirspb.ru) — техподдержка и сервис [sales@cirspb.ru](mailto:sales@cirspb.ru) — поставка оборудования и Pre-arrival pack [info@cirspb.ru](mailto:info@cirspb.ru) — общие вопросы [www.cirspb.ru](http://www.cirspb.ru) | [psc-7he.pages.dev](http://psc-7he.pages.dev) — справочник PSC

ИНН 7826155530, КПП 783801001

---

**Оговорки.**

Материал носит справочный характер и основан на публичных источниках Paris MoU, Tokyo MoU, USCG, AMSA, Mediterranean MoU, IMO, ABS, ClassNK и Navirego. Не является официальной оценкой соответствия и не заменяет инспекцию признанной организации, классификационного общества или государства флага. Решения принимайте на основании действующих редакций SOLAS, IMO Resolutions и циркуляров классификационных обществ.

Все цифры в отчёте проверены вручную по первоисточникам. Дата сборки 8 мая 2026. Авторские права на использованные данные принадлежат соответствующим публикующим организациям.

© 2026 ООО «Связь и Радионавигация СПб» (SiR)